Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR)

Lista ostrzeżeń dla użytkowników:

1. Używaj pasa transportowego wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem – do mocowania i zabezpieczania ładunków podczas transportu.
2. Przed każdym użyciem sprawdź stan pasa, szwów, haków, napinacza oraz pozostałych elementów mocujących.
3. Nie używaj pasa, który jest przecięty, przetarty, nadtopiony, zdeformowany, nadmiernie zużyty lub posiada uszkodzone szwy.
4. Nie używaj pasa z uszkodzonym, skorodowanym, pękniętym lub zdeformowanym mechanizmem napinającym, hakiem albo innym elementem mocującym.
5. Nie przekraczaj dopuszczalnej zdolności mocowania oraz innych parametrów obciążenia określonych przez producenta na etykiecie produktu.
6. Przed użyciem upewnij się, że parametry pasa są odpowiednie do rodzaju, masy, wymiarów oraz sposobu zabezpieczenia przewożonego ładunku.
7. Nie używaj pasa transportowego do podnoszenia, zawieszania ani opuszczania ładunków, jeżeli produkt nie został wyraźnie przeznaczony do takich zastosowań.
8. Pasów przeznaczonych do mocowania ładunku nie używaj jako pasów bezpieczeństwa ani do zabezpieczania osób.
9. Mocuj pas wyłącznie do stabilnych i odpowiednio wytrzymałych punktów mocowania.
10. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że haki i pozostałe elementy mocujące są prawidłowo osadzone i nie mogą samoczynnie się odłączyć.
11. Pas powinien przebiegać możliwie prosto i nie może być skręcony, zaplątany ani zawiązany w węzeł.
12. Nie prowadź pasa bezpośrednio po ostrych krawędziach ładunku. W razie potrzeby zastosuj odpowiednie ochraniacze narożników lub inne zabezpieczenie pasa przed przecięciem i przetarciem.
13. Nie zaciskaj pasa na elementach ładunku, które mogą zostać uszkodzone, zmiażdżone lub odkształcone pod wpływem siły mocowania.
14. Podczas napinania zachowaj stabilną pozycję i upewnij się, że mechanizm napinający jest prawidłowo obsługiwany.
15. Nie przedłużaj rękojeści napinacza rurą, narzędziem ani innym elementem w celu uzyskania większej siły napinania.
16. Nie stosuj nadmiernego napięcia pasa – może ono spowodować uszkodzenie pasa, punktów mocowania lub samego ładunku.

17. Podczas napinania trzymaj dłonie i palce z dala od ruchomych części mechanizmu, aby uniknąć przytrzaśnięcia.
18. Nie stój na linii naprężonego pasa ani bezpośrednio przed elementami mocującymi. W przypadku zerwania lub wypięcia pasa elementy mogą gwałtownie się przemieścić.
19. Nie używaj kilku pasów o znacząco różnych parametrach w sposób, który może powodować nierównomierne zabezpieczenie ładunku.
20. Rozmieść pasy w sposób zapewniający stabilne i równomierne zabezpieczenie przewożonego ładunku.
21. Po rozpoczęciu transportu oraz podczas dłuższej podróży regularnie kontroluj napięcie pasów i stabilność ładunku. Ładunek może się przemieścić lub osiąść, powodując poluzowanie mocowania.
22. Ponownie sprawdź mocowanie po gwałtownym hamowaniu, przejechaniu po nierównej nawierzchni lub innym zdarzeniu mogącym spowodować przemieszczenie ładunku.
23. Przed zwolnieniem pasa upewnij się, że ładunek jest stabilny i nie przewróci się ani nie przemieści po usunięciu zabezpieczenia.
24. Zwalniaj naprężenie pasa ostrożnie. Gwałtowne zwolnienie mechanizmu może spowodować niekontrolowane przemieszczenie pasa, haka lub ładunku.
25. Nie używaj pasa w kontakcie z substancjami chemicznymi, olejami, paliwami, kwasami lub innymi środkami mogącymi uszkodzić materiał pasa, jeżeli producent nie dopuszcza takiego zastosowania.
26. Chroń pas przed otwartym ogniem, iskrami, gorącymi powierzchniami oraz temperaturą przekraczającą zakres dopuszczony przez producenta.
27. Nie dopuszczaj do długotrwałego kontaktu pasa z ostrymi elementami, zabrudzeniami lub materiałami ściernymi.
28. Po użyciu oczyść pas z piasku, błota i innych zabrudzeń mogących przyspieszać jego zużycie.
29. Mokry pas pozostaw do wyschnięcia przed przechowywaniem. Nie susz go bezpośrednio przy ogniu ani na intensywnym źródle ciepła.
30. Przechowuj pas w suchym miejscu, zabezpieczonym przed wilgocią, substancjami chemicznymi oraz długotrwałym działaniem promieniowania słonecznego.
31. Nie wykonuj samodzielnych napraw uszkodzonej taśmy, szwów, haków ani mechanizmu napinającego, jeżeli producent nie przewidział możliwości ich naprawy.
32. Nie łącz pasów przez wiązanie ich ze sobą ani przy użyciu przypadkowych elementów, które nie są przeznaczone do danego systemu mocowania.
33. Zachowaj czytelność etykiety zawierającej parametry i oznaczenia produktu. Nie używaj pasa, jeżeli brak oznaczeń uniemożliwia określenie jego wymaganych parametrów bezpieczeństwa.
34. Dobierając liczbę i sposób rozmieszczenia pasów, uwzględnij charakter ładunku, warunki transportu oraz możliwe siły powstające podczas hamowania, przyspieszania i zmiany kierunku jazdy.

35. Pamiętaj, że pasy transportowe są jednym z elementów zabezpieczenia ładunku – w zależności od rodzaju przewożonych przedmiotów konieczne może być zastosowanie dodatkowych mat antypoślizgowych, klinów, belek, ochraniaczy lub innych zabezpieczeń.
36. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdź, czy ładunek jest stabilny, a zastosowane mocowanie uniemożliwia jego niebezpieczne przesunięcie, przewrócenie lub wypadnięcie podczas transportu.
37. Przechowuj pasy poza zasięgiem dzieci. Długie taśmy i elementy mocujące mogą stwarzać ryzyko zaplątania lub urazu.
38. Zużyty lub uszkodzony pas wycofaj z użytkowania i zutylizuj zgodnie z lokalnymi zasadami gospodarowania odpadami.